

SO 201 - MOST

D.1

PDPS

Souřadnicový systém: S - JTSK

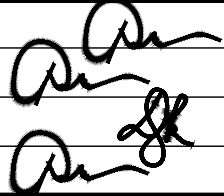

Výškový systém: Bpv

Zhotovitel:

RD SÚS JmK - PK OSSENDORF+Linio Plan+Rušar mosty

Vedoucí konsorcia: PK OSSENDORF s.r.o.

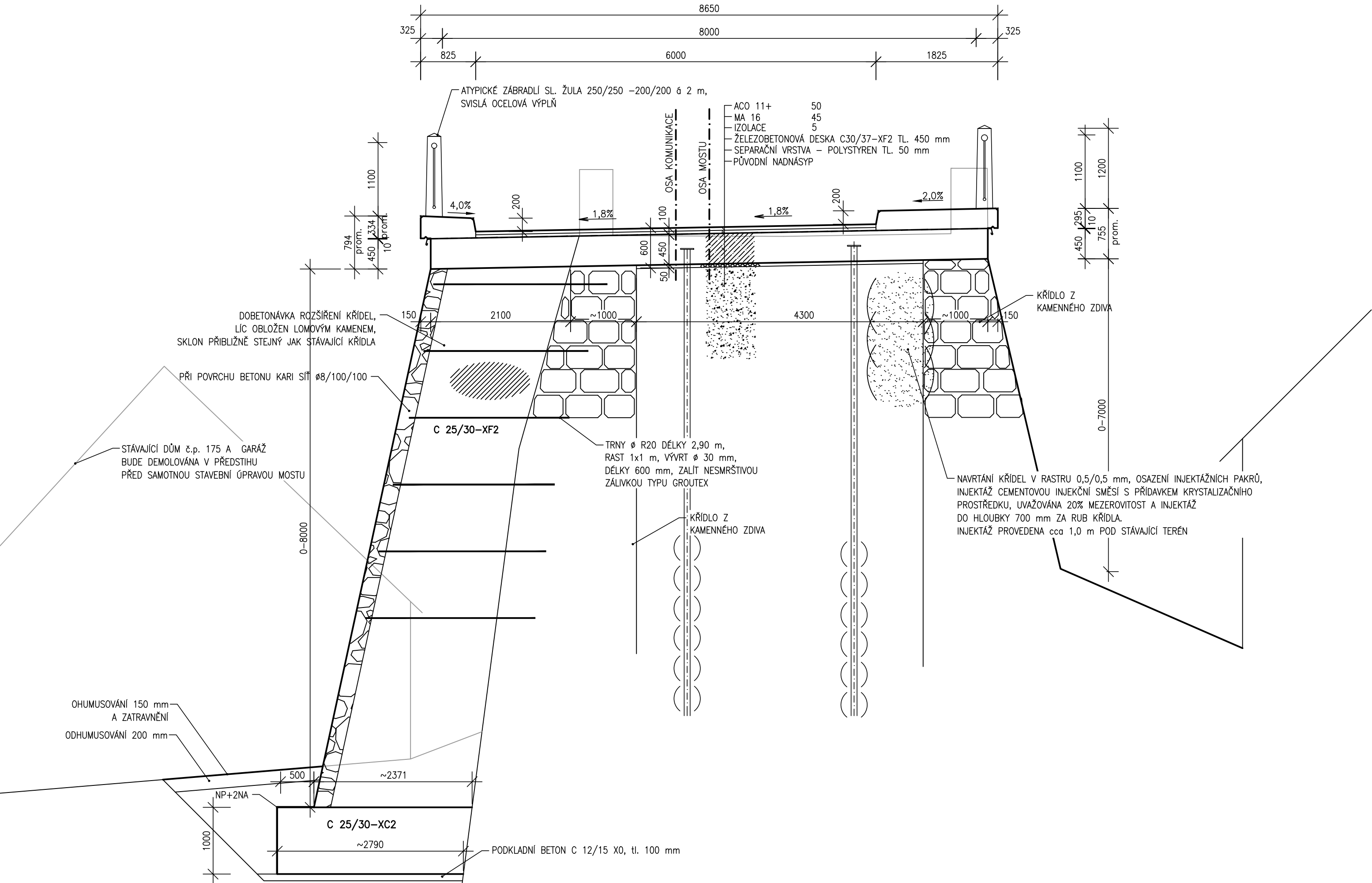
Číslo smlouvy objednatele: 2021/736

HIP	Ing. Jaromír RUŠAR		 Majdalenky 19, 638 00 Brno Tel., fax: 545 222 037 E-mail: info@rusar.cz	
Zodpovědný projektant	Ing. Jaromír RUŠAR			
Vypracoval	Ing. Zdeněk Dyk			
Kontroloval	Ing. Jaromír RUŠAR			
Kraj:	Jihomoravský	Datum		Květen 2022
Investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspě. organizace kraje	Formát		A4
Název akce: II/361 Jevišovice, most ev.č.361-008		Měřítko		
		Účel		PDPS
		Čís.zakáz.		89 - 2021
		Archivní čís.		27 - 2021
Název objektu:	SO 201 - MOST	Čís.soupravy		Čís. výkresu:
Název výkresu:	STATICKÝ VÝPOČET			16

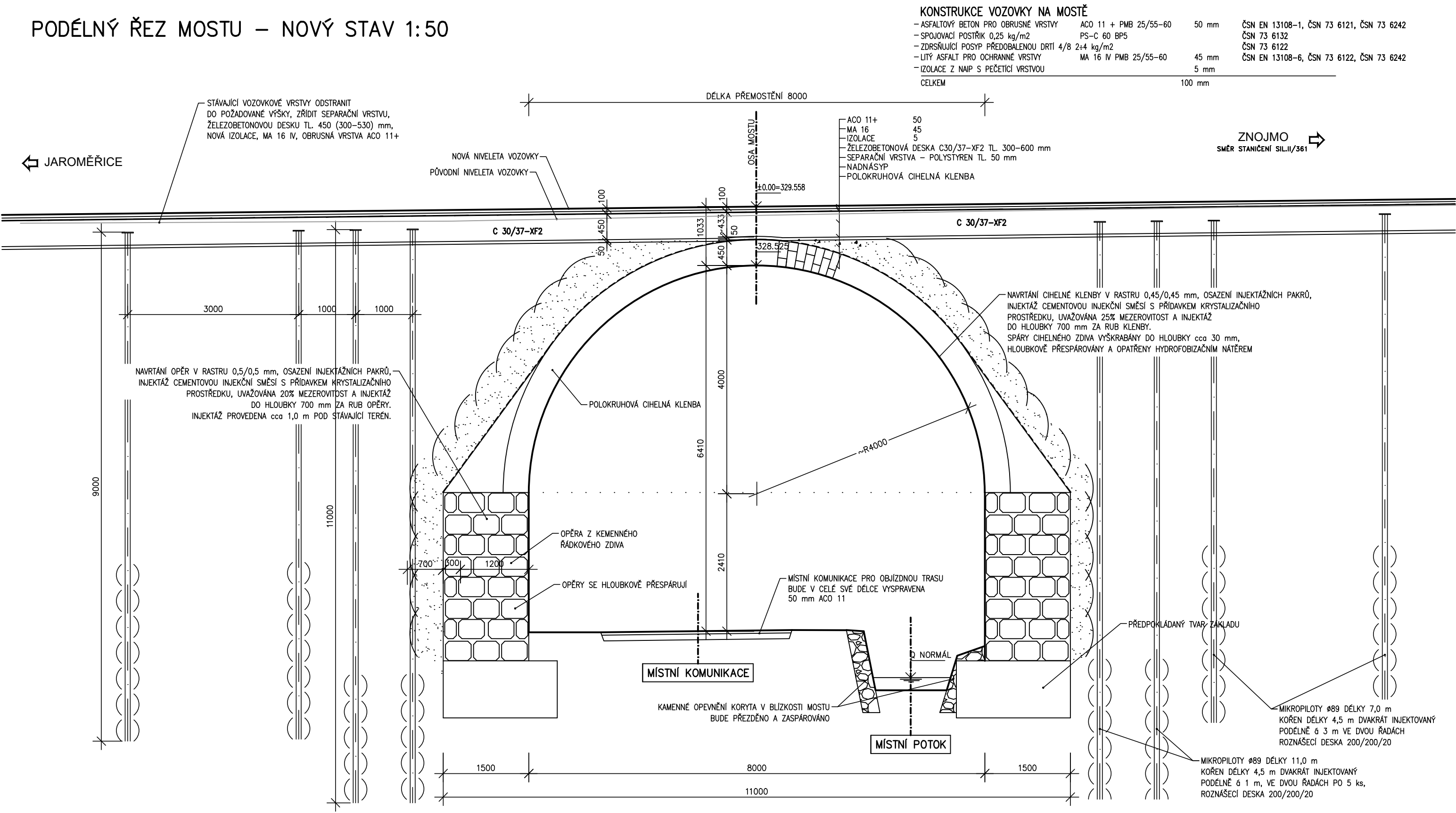
LITERATURA

- ČSN 73 6220 Zatížitelnost a evidence mostů na pozemních komunikacích
ČSN 73 6203 Zatížení mostů
ČSN 73 1201 Navrhování betonových konstrukcí
ČSN 73 6206 Navrhování betonových a železobetonových mostních konstrukcí
ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
ČSN 73 6207 Navrhování mostních konstrukcí z předpjatého betonu
ČSN 73 1401 Navrhování ocelových konstrukcí
ČSN 73 6205 Navrhování ocelových mostních konstrukcí
ČSN 73 6221 Prohlídky mostů pozemních komunikací
Směrnice pro navrhování mostů z roku 1951
Novák, Hořejší - Statické tabulky pro stavební praxi
Janda, Kleisner, Zvara - Betonové mosty (celostátní učebnice)
Klimeš, Zůda - Betonové mosty (celostátní učebnice)
Sečkář - Betonové mosty (skriptum VUT)
VL-4 – Vzorové listy - MOSTY
Dopravoprojekt Bratislava - Typizační směrnice příslušenství mostů
Majdůch - pomůcka pro určování zatížitelnosti starších mostů

PŘÍČNÝ ŘEZ KŘÍDLY, ROZŠÍŘENÍ KŘÍDEL 1:50



PODÉLNÝ ŘEZ MOSTU – NOVÝ STAV 1:50



DIMENZOVÁNÍ MIKROPILOT POD ŽLB. DESKOU

ZATÍŽENÍ NA 1 "OPĚRU" - SKUPINU MIKROPILOT-10 KS

TÍHA DESKY, ŽIBS, VOZOVKY

$$G = 7 \cdot 5,3 \cdot 25 = \underline{928 \text{ KN}}$$

POHYBLIVÉ ZATÍŽENÍ

$$P = 4200 / 2 = \underline{2100 \text{ KN}} \text{ (ZVLÁŠTNÍ VOZIDLO - NADHĚR)}$$

$$R = G + P = 928 + 2100 = \underline{3028 \text{ KN}}$$

$$\text{ZATÍŽENÍ NA 1 PILOTU } R_1 = \frac{R}{10} = \frac{3028}{10}$$

$$= 302 \text{ KN} \approx 30 \text{ t} \approx \text{OBVYKLÁ ÚHODNOST}$$

ÚHODNOST KÖRENE - ZEMINA $\varphi = 32^\circ$

$$\text{V HLoubCE 9 m } \sigma_x = \gamma \cdot h = 9 \cdot 22 = 198 \text{ KN/m}^2 \cdot \text{KPC}$$

$$\varphi = 32^\circ \Rightarrow K = 1 - \sin \varphi = 1 - 0,47 = 0,53$$

$$\sigma_z = \sigma_x \cdot K = 198 \cdot 0,53 = \underline{105 \text{ KN/m}^2 \cdot \text{KPC}}$$

POTRÉBNÁ "TĚCI" PLOCHA

$$T = R_1 = \sigma_z \cdot 4,5 \cdot \pi \cdot d$$

$$d = \frac{R_1}{\sigma_z \cdot 4,5 \cdot \pi} = \frac{302}{105 \cdot 4,5 \cdot 3,14}$$

$$= \underline{0,20 \text{ m}}$$

4,5 - DĚLKA KÖRENE
 $d = \phi$ KÖRENE

PŘI ϕ VÝPAŽNICE 89 mm JE OBVYKLÝ PRŮMĚR
KÖRENE 0,2 m \Rightarrow VÝHODNĚ